

Pragmawork sponsorise le skipper belge Jonas Gerckens et lui offre pour l'occasion un nouveau site web sous Joomla.

Bon vent !

<http://www.sailing-jonas.com>



The screenshot shows the Joomla website interface. At the top, there is a navigation menu with items: Home, Le bateau, L'équipe, Sponsoring, News, Courses, Multimédia, Presse, Livre de bord, and Contact. The main content area features a large image of a sailboat. A content editor window is open over the page, displaying the following text:

### Le bateau

Véritables éprouvettes architecturales, les Transats 650 ont donné naissance par leur ingéniosité et par leurs qualités marines, à une importante flotte depuis 1977, qu'ils soient bateaux de série ou prototypes. Il en navigue aujourd'hui plus de 500 unités.

Performants, ils ont été à la base de l'évolution des grands monocoques de 18,28 m du Vendée Globe.

Les bateaux utilisés pour les courses sont des voiliers de 6,50 mètres de long répondant à plusieurs critères de constructions définis par une jauge.

Il y a deux catégories de voiliers: les prototypes et les séries.

Pour les prototypes on parle de la "rule box", c'est un cube défini par 3 cotés 6,50 mètres de long, 1,6 mètres du bas de la quille au haut du mât et 2 mètres de large. Les matériaux composites comme le carbone sont autorisés. Cette jauge permet également toutes les nouvelles innovations technologiques: quille basculante, ballast, mât allé... Ce qui fait de la Classe mini un véritable laboratoire de la course au large.

Pour les séries il y a également une rule box dont les dimensions sont sensiblement plus petites et il faut au minimum 10 bateaux identiques pour que l'on puisse parler de série. Il sont également limités au niveau des matériaux, le carbone y est interdit ainsi que les systèmes de ballast, de quille pendulaire ce qui limite leur puissance, mais les "séries" de dernière génération rivalisent avec les prototypes.

Au sommet de la technologie avec une fabrication en fibre de carbone, ultra légère, avec une quille pendulaire, une dérive et un plan de voilure puissants, la Prota n°203 rentre dans une catégorie très performante à la pointe de la Course au Large. Construit en 2000 sur Plan Magnen-Néel, Dabaku 363 et son skipper essai le top 10 de la Transat 2008.

**Caractéristiques**  
Longueur hors tout: 6,50 m  
Largeur maximum: 3,00 m  
Déplacement: 880 kg  
Tirant d'eau: 2,00 m  
Surface de voilure: 47 m²  
Sqi de tige: 90 m2

At the bottom of the content editor, there is a copyright notice: "Copyright © 2008 - 2009 Sailing-jonas - version 4.0.17 - Jonas Gerckens - Développement et Hébergement par Pragmawork".